



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Zpracování připomínek 12/2018

č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	číslo soupravy
02	12/2018	Zpracování změn v důsledku zavádění ETCS	Ing. Jan Láta	
01	02/2018	Zpracování připomínek	Ing. Jan Láta	

Odpov. projektant stavby Ing. David Růža		STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29 400 03 Ústí nad Labem - Střekov tel.: +420 475 300 111 e-mail: projekt.ul@strabag.com
Stavba Optimalizace traťového úseku Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)		Investor: Správa železniční dopravní cesty
		Stupeň PD
		Datum 09/2017

Vypracoval: Ing. Jan Láta	Zodp. projektant: Ing. Miroslav Rykl	Kontroloval: Ing. Jakub Rentka	
Kraj: Ústecký	Traťový úsek/Obec: 1001 Všetaty - Děčín - Prostřední Žleb		
Investor SZDC s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1			
Akce: Optimalizace traťového úseku Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov(mimo) SO 67-12-01 Zastávka Sebusín, nástupiště			Formát A4
			Datum 09/2017
			Účel PD
			Č. zakázky
			Změna
			Č. kopie
			Měřítko
Obsah dokumentace: Technická zpráva			Část dokumentace E.1.2.4.1
			Č. výkresu

OBSAH

1.	Identifikační údaje	2
2.	Úvod	2
3.	Podklady	3
4.	Polohový a výškový systém	3
5.	Podklady pro projektování	3
6.	Předmět stavebního objektu	3
7.	Popis stávajícího stavu.....	4
8.	Navrhované úpravy	4
8.1.	Nástupiště u koleje č. 1	5
8.2.	Nástupiště u koleje č. 2	5
8.3.	Popis konstrukce nástupišť.....	5
8.4.	Ukončení nástupišť.....	5
8.5.	Přístup na nástupiště.....	6
8.6.	Odvodnění	6
8.7.	Značení pro slabozraké a nevidomé	6
9.	Související SO a PS	6
10.	Inženýrské sítě.....	8
11.	Majetoprávní vztahy	8
12.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	9

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název:	Optimalizace traťového úseku Litoměřice d.n.(včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)
Stupeň projektu:	Přípravná dokumentace (PD)
Datum zpracování:	9/2017
Místo stavby:	km 422,500 – 422,650 a km 423,299 – 423,409
Kraj:	Ústecký
Obce s rozšířenou působností:	Sebuzín
Katastrální území:	Sebuzín
Objednatel dokumentace:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.) Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234
Kontaktní adresa:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	Tým dopravního inženýrství s.r.o., Moskevská 532/60, 101 00, Praha 10
Stavební objekt:	SO 67-12-01 Sebuzín zastávka, nástupiště
Zpracovatel objektu:	Ing. Jan Látal

2. ÚVOD

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE SO NÁSTUPIŠTĚ

Stavební objekt:	SO 67-12-01 Sebuzín zastávka, nástupiště
Evidenční km:	km 422,490 – 422,650 a km 423,301 – 423,412
Stavební (nový) km:	km 422,490 – 422,650 a km 423,301 – 423,412
Počet nástupištních hran:	2
Konstrukce:	nástupiště typu SUDOP – konzolové desky
Popis nástupiště:	vnější mimoúrovňová nástupiště s podchodem mimo nástupiště
Směrové poměry:	kolej č. 1 – R = 492 m, kolej č. 2 – D = 496,75 m
Převýšení v koleji:	kolej č. 1 – D = 110 mm, kolej č. 2 – D = 110 mm
Šířka nástupiště:	3,00 m u koleje č. 1, 3,00 m u koleje č. 2
Délka nástupiště:	110 m u koleje č. 1, 110 m u koleje č. 2
Výška nástupištní hrany nad TK:	550 mm
Přístupy na nástupiště:	rampa (bezbariérová)

3. PODKLADY

- 1) Studie proveditelnosti Optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín
- 2) Zaměření stávajícího stavu os kolejí, tvaru zemního tělesa a drážních zařízení
- 3) Rekognoskace terénu
- 4) Zápisy z vstupních jednání
- 5) Nákrešný přehled Mělník – Ústí n. L. - Střekov
- 6) JŽM daného úseku v km 406,2 – 430,1

4. POLOHOVÝ A VÝŠKOVÝ SYSTÉM

Celá projektová dokumentace je navržena v souřadnicovém systému Jednotné trigonometrické síť katastrální (S-JTSK) a ve výškovém systému Baltském po vyrovnání (Bpv)

5. PODKLADY PRO PROJEKTOVÁNÍ

- 1) ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- 2) ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová Poloha – Část 1: Projektování
- 3) ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- 4) ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
- 5) Vzorové listy železničního spodku Ž8 – Nástupiště na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- 6) Příloha č. 1 ke směrnici generálního ředitele č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních – Přípravná dokumentace
- 7) Zvláštní technické podmínky Záměr projektu a přípravná dokumentace stavby – Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) – Ústí nad Labem-Střekov (mimo),
č. j. 2689/2016-SŽDC-SSZ-ÚT1-Bah
- 8) TSI-PRM (Technical specifications for interoperability - Persons with reduced mobility)

6. PŘEDMĚT STAVEBNÍHO OBJEKTU

Tento stavební objekt zahrnuje demontáž stávajícího nástupiště v ŽST Sebusín, které má již nevyhovující provozní parametry, špatný technický stav a vzhledem k docházkové vzdálenosti v obci je nevhodně situováno. Demontáž všech čtyř nástupišť bude probíhat v úseku km 422,495 – 422,657. Nové nástupiště je navrženo s příznivější dostupností pro cestující, blíže centru obce, v úseku km

423,301 – 423,412.

ŽST Sebužín tak již nadále nebude sloužit pro osobní dopravu a dojde k přejmenování na zastávky na Sebužín-Církvice. Nová nástupiště budou umístěny v nově pojmenované zastávce Sebužín.

7. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

V současnosti slouží pro cestující v ŽST Sebužín čtyři úroňová nástupiště, mezi kolejemi 5-3, 3-1, 1-2, 2-4. Délka všech nástupišť je přibližně stejná, 162 m. V ŽST se nacházejí dva propustky v evid. km 422,474 a km 422,727 nad těmito objekty je nevyhovující tloušťka kolejového lože.

Konstrukci nástupiště tvoří pouze nástupištní tvárnice Tischer, prostor mezi nimi je vysypán šterkodrtí jemné frakce. Stav nástupišť je již za hranicí životnosti, nástupištní plochy jsou zvlněné, výška nástupištní hrany je vůči niveletě temena kolejnice v proměnlivých výškách. Na nástupišťích chybí prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, není zajištěn bezbariérový přístup. Přístup je řešen úroňově pomocí tří přechodů. V kolejích přilehlých k nástupišťím jsou jasně zřetelná místa s velmi zbahněným kolejovým ložem.

V průběhu roku 2016 probíhalo ve spojích ČD 4x sčítání frekvence cestujících. Z jeho výsledků lze vyčíst průměrný obrat cestujících v jednotlivých ŽST a zast. v pracovní dny a o víkendech (viz tab. č.1) a špičkový nástup cestujících (viz tab. č.2).

Tab. č.1 Průměrný obrat cestujících v pracovní dny a o víkendech

	Trať	Ø pracovní dny	Ø víkend
ŽST Sebužín	Lysá n.L. – Ústí n.L. západ	10	5

Tab. č.2 Špičkový nástup cestujících

	Trať	Obrat cestujících
ŽST Sebužín	Lysá n.L. – Ústí n.L. západ	6

Pozn. ČD a.s. nám poskytly pouze obrat cestujících a špičkový nástup bez určení směru jízdy, konkretizace čísla vlaku se špičkovou frekvencí.

8. NAVRHOVANÉ ÚPRAVY

Návrh nového stavu spočívá v situování nástupiště blíže centra obce s příznivější docházkovou vzdáleností v km 423,301 – 423,412, délka tedy bude redukována na potřebných 110 m. Osobá vzdálenost kolejí v místech nástupišť bude 4,75 m, dojde ke sjednocení výšek nivelet obou kolejí, je

navrhnu to zřícení bezbariérového přístupu na obě vnější nástupiště a vybudování přístřešků pro cestující. Zastávka bude vybavena standardním mobiliárem (lavičky s dělenými sedáky, koše pro tříděný odpad)

8.1. Nástupiště u koleje č. 1

Nové nástupiště bude zříceno v km 423,301 – 423,412. Nástupní hrana bude zřícena ve výšce 550 mm nad spojnící TK. Šířka nástupiště je 3,00 m. Vzdálenost hrany nástupiště od osy koleje je z důvodu poloměru oblouk v koleji nutno zvýšit na 1,68 m. Poloměr hrany nástupiště u koleje je 498,430 m. Nástupní hrana je tvořena konzolovou deskou. Na nenástupní straně je podél nástupiště umístěn obrubník v betonovém loži, svah za ním bude případně ošetřen hydroosevem. Na nástupišti bude umístěn nový přístřešek pro cestující. Pod konzolovými deskami bude osově ke koleji ve veden trativod.

8.2. Nástupiště u koleje č. 2

Nové nástupiště bude zříceno v km 423,301 – 423,412 (vztaženo ke staničení koleje č. 1). Nástupní hrana bude zřícena ve výšce 550 mm nad spojnící TK. Šířka nástupiště je 3,00 m. Vzdálenost hrany nástupiště od osy koleje je z důvodu poloměru oblouk v koleji nutno zvýšit na 1,68 m. Poloměr hrany nástupiště u koleje je 490,320 m. Nástupní hrana je tvořena konzolovou deskou. Na nenástupní straně je podél nástupiště umístěn obrubník v betonovém loži, svah za ním bude případně ošetřen hydroosevem. Na nástupišti bude umístěn nový přístřešek pro cestující. Pod konzolovými deskami bude osově ke koleji ve veden trativod.

8.3. Popis konstrukce nástupišť

Nástupiště budou mít pevnou nástupní hranu tvořenou konzolovou deskou uloženou na nástupištní tvárnici Tischer a úložném bloku, plochy mezi těmito prvky budou vyplněny cementovou maltou, tloušťky 10 mm. Úložný blok bude osazen na podkladní vrstvu, které bude mít tloušťku minimální 10 cm. Základová spára musí být vždy vodorovná. Povrch nástupišť za konzolovými deskami bude tvořit zpevněná plocha (např. zámková dlažba, která musí být bez velkých mezer a hladká, s ohledem na zrakově postižené), pod kterou bude zhutněný nenamrzavý materiál.

8.4. Ukončení nástupišť

Začátek nástupišť v km 423,301 bude u koleje č. 1 i 2 ukončeno služebními schody. Konec nástupišť v km 423,412 je ukončen rovněž služebními schody do úrovně drážní stezky.

8.5. Přístup na nástupiště

Přístup na obě nástupiště bude řešen pomocí chodníků ve sklonech 8,33 %. Chodníky budou napojeny na současné obecní komunikace. U koleje č. 2 bude navíc přístup umožněn schodištěm. Přístup na nástupiště č. 2 bude situován na chodník při silničním nadjezdu.

Přístupový chodník na nástupiště u koleje č. 2 bude délky 74,50 m jednotného sklonu 8,33 %, návaznost na místní komunikaci (chodník na nadjezdu v evid. km 423,399) bude umožněno chodníkem ve sklonu 2%, délky 10 m. Vzhledem k terénním poměrům bude nutno podél této rampy zřídit opěrnou zeď délky 49,5 m. Přístupový chodník nástupišti č. 1 bude ve sklonu 8,33 %, délky 45,50 m, kvůli terénním poměrům i se i zde bude nacházet opěrná a zárubní zídka z gabionových košů. Obě rampy k nástupišťům budou zároveň sloužit jako bezbariérový přístup pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Příchod k nástupišti u koleje č. 2 bude navíc zajištěn pomocí schodiště, které je situováno ke konci nástupiště v km 423,408.

Bezbariérové přístupy jsou navrženy dle ČSN 73 4959, rovněž tak schodiště, včetně označení stupňů (prvního a posledního stupně každého ramen). Právě madlo ramp nebo schodišť u bezbariérově přístupné trasy na nástupiště v místě nástupního stupně musí obsahovat stručnou informaci v Braillově písmě – číslo nástupiště uvozené znakem „N“, služební číslo koleje po levé ruce uvozené znakem „L“ služební číslo koleje po pravé ruce uvozené znakem „P“.

8.6. Odvodnění

Odvodnění nástupištních plochy bude řešeno sklonem 2 % směrem od kolejiště, voda bude dále odváděna na terén. V místě schodiště bude u nástupiště umístěna betonová trouba, která bude sloužit pro volný odtok vod pod konstrukcí schodiště.

Jelikož je trať v místech nástupišť situována v zářezu, je pro odvod povrchové vody navržen meliorační žlábek z betonových tvárnic

8.7. Značení pro slabozraké a nevidomé

Návrh povrchů dlážděných ploch osahuje i varovné a signální plochy pro nevidomé a slabozraké a je v souladu se vzorovými listy (Ž 8.7 bezpečnostní a orientační pásy na nástupišťích). Ozvučení stanice bude konzultováno s organizací SONS.

9. SOUVISEJÍCÍ SO A PS

PS 65-01-11 ŽST Sebusín, SZZ

PS 64-01-21 Velké Žernoseky - Sebusín, TZZ

PS 66-01-21 Sebužín - Ústí n.L. Střekov, TZZ
SO 6x-01-5x Litoměřice d.n. - Ústí n.L. Střekov, DOZ
PS 65-03-51 ŽST Sebužín, TS 22/0,4 kV, technologie
PS 65-03-52 ŽST Sebužín, TS 22/0,4 kV, vlastní spotřeba
PS 65-03-61 ŽST Sebužín, STS 6 kV, 50 Hz, technologie
PS 66-03-61 Sebužín - Ústí n.L. Střekov, TTS 6 kV, 50 Hz, technologie
SO 65-10-01 ŽST Sebužín, železniční svršek
SO 65-11-01 ŽST Sebužín, železniční spodek
SO 66-10-01 Sebužín - Ústí n.L. Střekov, železniční svršek
SO 66-11-01 Sebužín - Ústí n.L. Střekov, železniční spodek
SO 65-21-01 Železniční propustek v ev. km 422,474
SO 65-21-02 Železniční propustek v ev. km 422,727
SO 65-20-02 Železniční most v ev. km 423,165
SO 67-53-01 Litoměřice d.n. - Ústí n.L. Střekov, slaboproudá vedení (Sděl.Telefonica, Sděl.TUDC,Zab.SSZT)
SO 67-54-01 Litoměřice d.n. - Ústí n.L. Střekov, silnoproudá vedení (čez,sčvk)
SO 67-55-01 Litoměřice d.n. - Ústí n.L. Střekov, ostatní inženýrské sítě
SO 67-51-01 Litoměřice d.n. - Ústí n.L. Střekov, vodovody
SO 67-52-01 Litoměřice d.n. - Ústí n.L. Střekov, plynovody
SO 67-50-01 Litoměřice d.n. - Ústí n.L. Střekov, kanalizace
SO 67-xx-01 Litoměřice d.n. - Ústí n.L. Střekov, teplovody
SO 67-xx-01 Litoměřice d.n. - Ústí n.L. Střekov, zatrubněné vodoteče
SO 65-61-01 ŽST Sebužín, stavební úprava VB
SO 65-71-01 ŽST Sebužín, úpravy TV
SO 66-71-01 Sebužín - Ústí n.L. Střekov, úpravy TV
SO 65-74-01 ŽST Sebužín, EOv
SO 65-77-01 ŽST Sebužín, úprava ukolejnění kovových konstrukcí
SO 66-77-01 Sebužín - Ústí n.L. Střekov, úprava ukolejnění kovových konstrukcí

V rámci SO 65-10-01 ŽST Sebužín, železniční svršek jsou uvažovány veškeré stavební práce týkající se kolejového roštu (kolejnice, pražce, kolejové lože). V rámci SO 65-11-01 ŽST Sebužín, železniční spodek se počítá se zřízením odvodňovacího systému a konstrukčních vrstev.

10. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

V oblasti staveniště se nachází velké množství inženýrských sítí. Jejich vedení v místech nástupišť je schematicky zakresleno v situacích. V dalším stupni projektové dokumentace bude zapotřebí zajistit vyjádření jednotlivých správců a vedení inženýrských sítí aktualizovat.

11. MAJEKTOPRÁVNÍ VZTAHY

Stavba samotných nástupišť bude realizována pouze na pozemcích SŽDC s.o. V rámci zřízení přístupových ramp budou dotčeny pozemky soukromých vlastníků, jenž jsou uvedeni v následující tabulce:

Parcelní číslo	Obec	Katastrální území	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastnické právo	Využití pozemku
795	Ústí nad Labem	Sebuzín	Nepločná půda	Ostatní plocha	Pavlíček Eduard, Ukrajinská 1444/24, Poruba, 70800 Ostrava 2/8 Pavlíček Josef, Sídliště pionýrů 135, Úštěk-Českolipské Předměstí, 41145 Úštěk 2/8 Pavlíček Vojtěch Ing., Jizerská 2941/57, Severní Terasa, 40011 Ústí nad Labem 2/8 Pekárková Valerie, Sebuzín 143, 40302 Ústí nad Labem 2/8	Zřízení přístupu k nástupišti
794	Ústí nad Labem	Sebuzín	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Labuť Milan, Sebuzín 121, 40302 Ústí nad Labem	Zřízení přístupu k nástupišti

791	Ústí nad Labem	Sebuzín	Ostatní komunikace	Orná půda	Janů Martin, č. p. 95, 41301 Nové Dvory 1/2 Soldatek Petr, č. p. 100, 41201 Kamýk 1/2	Zřízení přístupu k nástupišti
295	Ústí nad Labem	Sebuzín	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	Zřízení přístupu k nástupišti

Dotčené pozemky majetkoprávně náležící SŽDC s.o.:

Parcelní číslo	Obec	Katastrální území	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastnické právo/právo hospodařit s majetkem státu	Využití pozemku
1353/1	Ústí nad Labem	Sebuzín	dráha	Ostatní plocha	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	Zřízení nových nástupišť a přístupu k nástupišťům

12. BEZPOEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby nebo zařízení.

Základní zákonné normy v oblasti požární bezpečnosti:

- Zákon o požární ochraně 67/2001 Sb. (= úplné znění zákona 133/1985 Sb.)
- vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Požární posouzení stavby předmětného objektu je z hlediska zabezpečení požární ochrany posuzováno podle platných norem a předpisů PO, zejména ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ON 34 2612,

ČSN 38 2156, ČSN 73 0873, ČSN 65 0201. Dále je postupováno podle „Opatření MV ČSR HSPO, ze dne 3.1.1984.

Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčených území ani ostatních návazných objektů.

Vhodnost staveniště z hlediska požární ochrany

U stávajících objektů zůstává otázka zásahu požární techniky nezměněna. Navržená stavba nezhoršuje podmínky požární bezpečnosti ani nevyžaduje budování požární zbrojnice a vybavení zasahujících požárních útvarů speciální mobilní technikou.

PÉČE O BEZPEČNOST PRÁCE

Projektant upozorňuje na nutnost dodržování bezpečnostních předpisů. Při výstavbě musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN, které se týkají Bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen BOZP), zejména:

Zákon č. 20/1966 Sb, o péči o zdraví lidu, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 309/2006 Sb, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) ve znění následných novel

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Vyhláška 55 ČBÚ/1996 ve znění následných novel

Vyhláška 48/1982 Sb. – Stanovení základních požadavků k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (mimo 6. část) v platném znění

Nařízení vlády 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Dále platí nařízení a vyhlášky související. Dokumentace byla zpracována v souladu s těmito normami.

Pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci platí pro dodavatele zejména následující povinnosti: Součástí dodavatelské dokumentace je technologický a pracovní postup, který musí zajišťovat, že Práce budou provedeny bezpečně, zejména pokud se týká použití strojů, zařízení, pracovních prostředků dopravy a opatření při pracích za mimořádných podmínek. Při provádění prací a činností vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví je povinnost zpracovat plán práce (příl.5 nař. vl. 591/2006 Sb) – zejména práce v ochranných pásmech energetických vedení a tech.

zařízení, zemní práce větších výšek svahů (5m), práce ve výškách a hloubkách. Práce mohou probíhat za provozu na návazných komunikacích a železniční trati. V takovém případě je dodavatel povinen provést opatření, aby byla zajištěna bezpečnost pracovníků během provozu. Je zejména nutné dodržovat drážní bezpečnostní předpis Bp 1.

Dodavatel stavby je povinen seznámit ostatní dodavatele stavby s požadavky bezpečnosti práce obsaženými v projektu a v dodavatelské dokumentaci. Staveniště v zastavěném území musí být oplocené s uzamykatelnými vstupy. U krátkodobých pracovišť stačí ohrazení, za snížené viditelnosti osvětlení, u překopů osadit přechody apod.

Před zahájením zemních prací musí být vytyčeny inženýrské sítě, případně poloha ověřená sondami. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Dodržovat TKP SŽDC, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly.